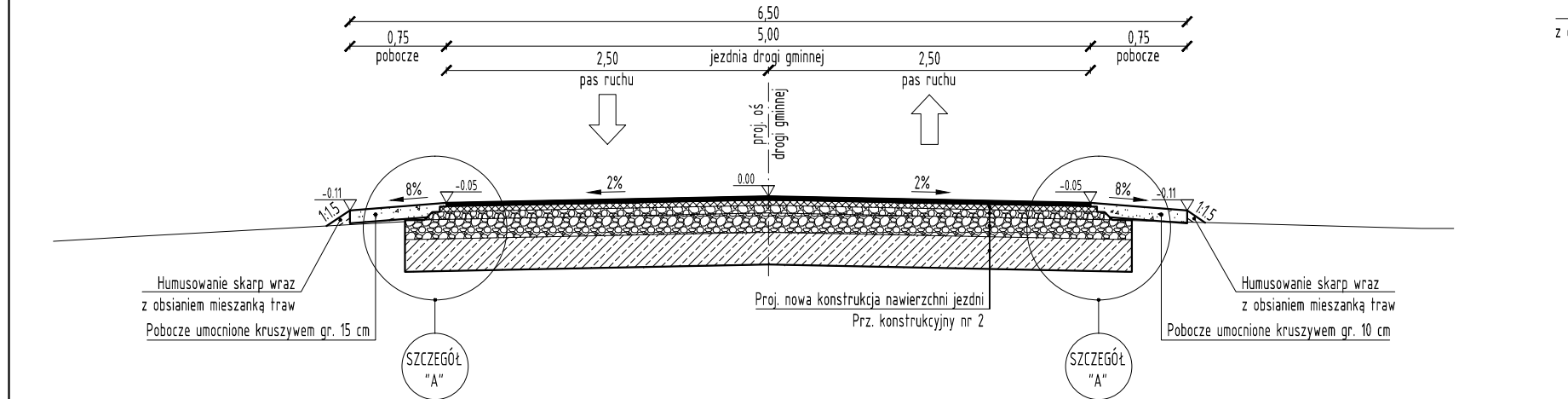
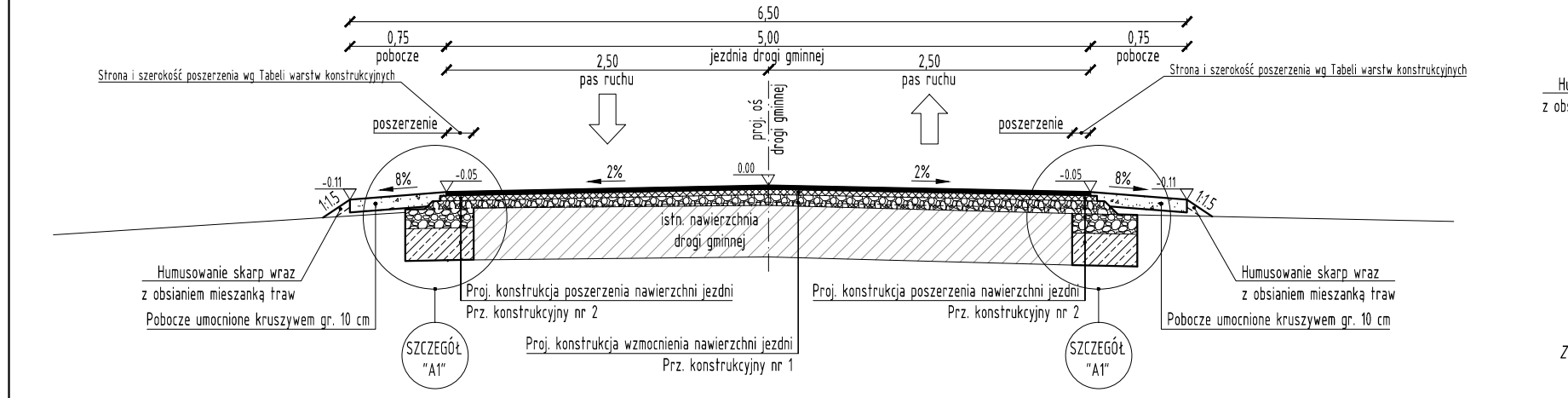


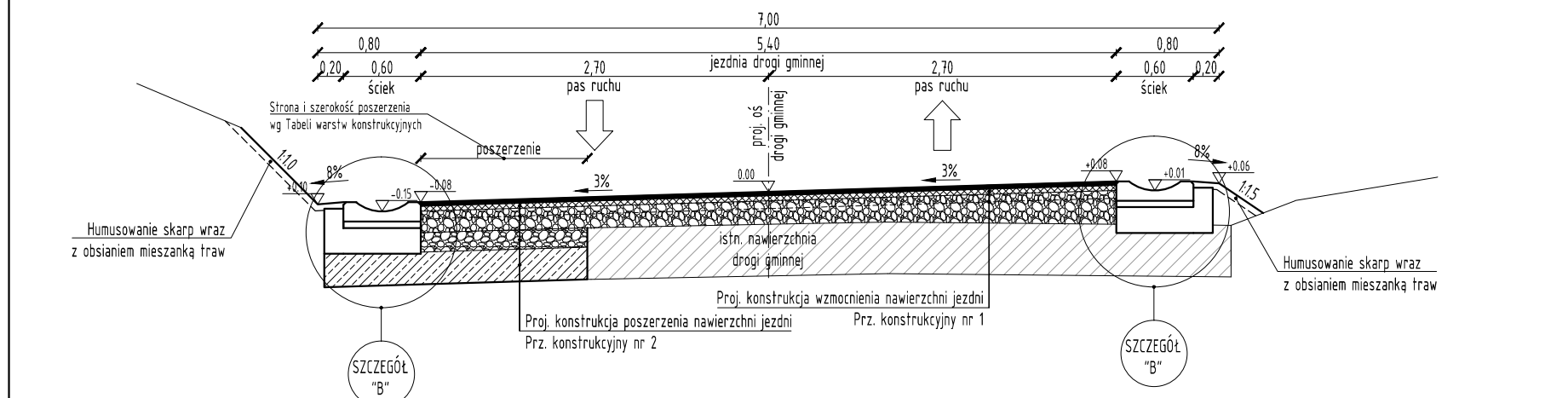
PRZĘKÓJ NORMALNY NR 01 – Przekrój szlakowy na prostej i łuku kołowym przez jezdnię drogi gminnej o pochyleniu daszkowym z obustronnym poboczem – nowa konstrukcja nawierzchni jezdni skala 1:50 [wymiały w m]  
Obowiązuje na odcinku: od km 0+002.50 do km 0+075.00  
(od km 0+002.50 do km 0+036.55 odcinek przejściowy – pochylenie poprzeczne jezdni drogi gminnej należy dowieść do istniejącego pochylenia podłużnego nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 112571L)



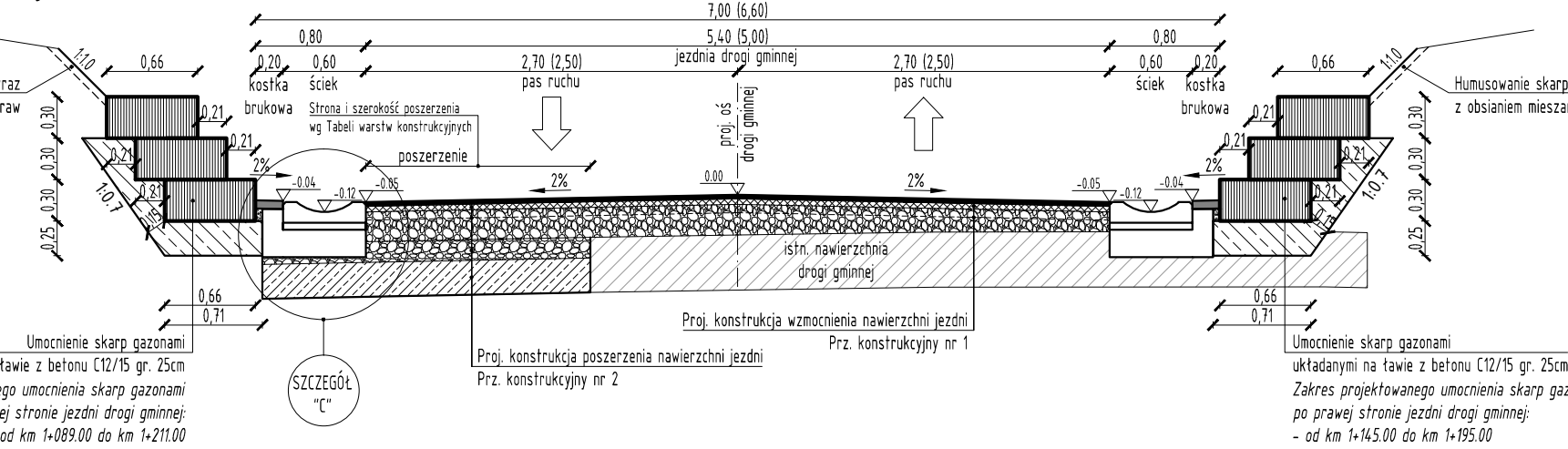
PRZĘKÓJ NORMALNY NR 02- Przekrój szlakowy na prostej i łukach kołowych przez jezdnię drogi gminnej o pochyleniu daszkowym z obustronnym poboczem – wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni skala 1:50 [wymiały w m]  
Obowiązuje na odcinku: od km 0+075.00 do km 0+92.95, od km 1+285.00 do km 1+950.42



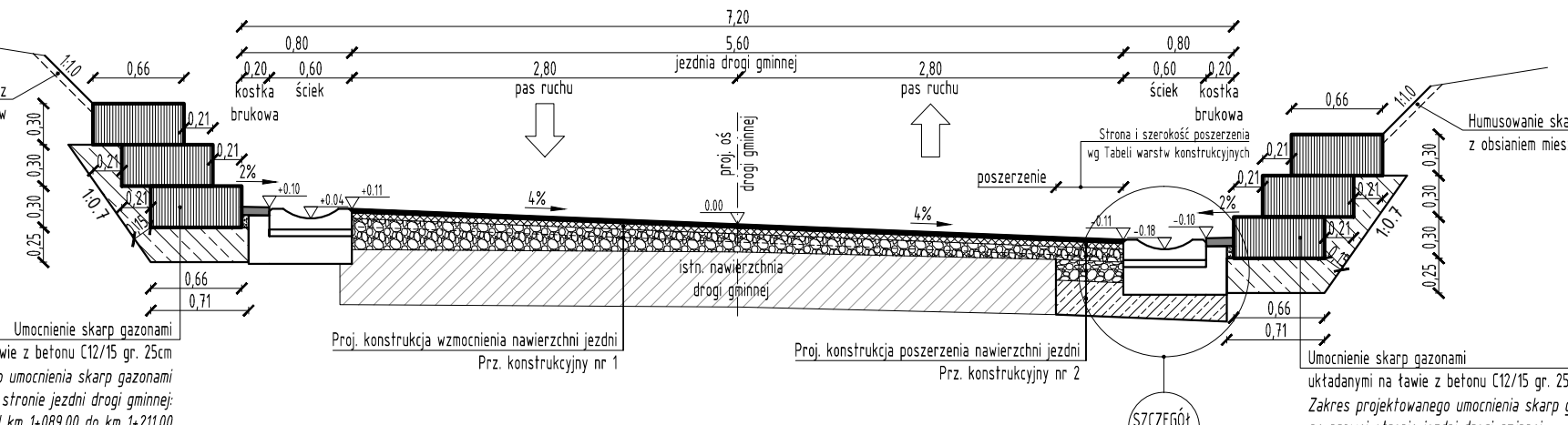
PRZĘKÓJ NORMALNY NR 03 – Przekrój szlakowy na łuku przez jezdnię drogi gminnej o pochyleniu jednostronnym 3% z poszerzeniem jezdni 2x0,20m oraz z obustronnym ściekiem korytkowym, szerokość jezdni 5,40m skala 1:50 [wymiały w m]  
Obowiązuje na odcinku: od km 1+022.95 do km 1+069.30  
Odcinki przejściowe – krzywe przejściowe – odcinki zmiany szerokości i pochylenia poprzecznego jezdni: od km 0+992.95 do km 1+022.95 oraz od km 1+069.30 do km 1+099.30



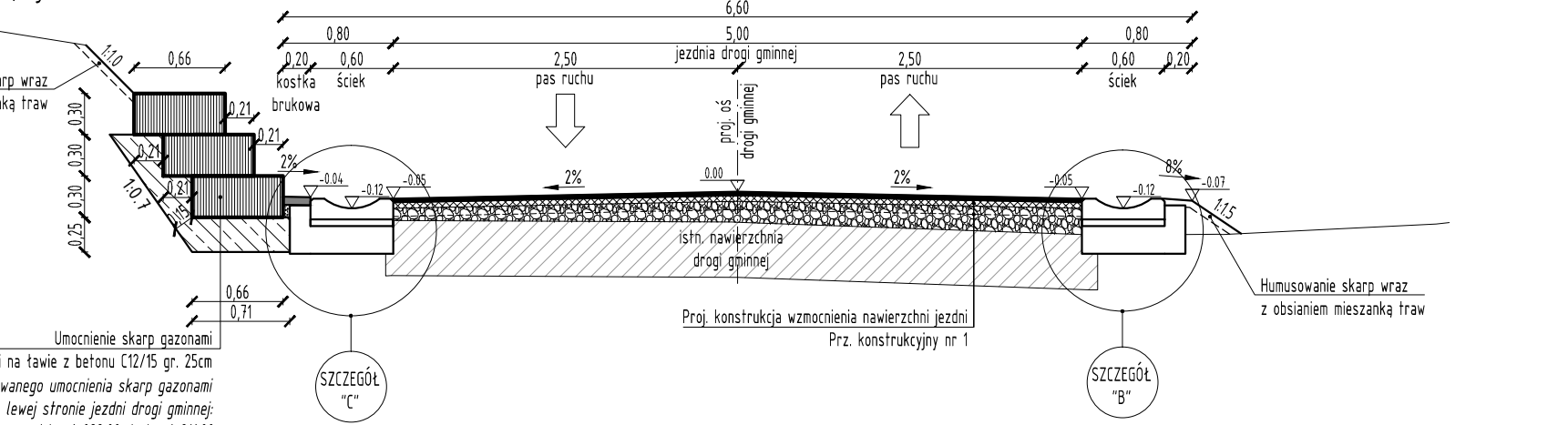
PRZĘKÓJ NORMALNY NR 04 – Przekrój szlakowy na prostej przez jezdnię drogi gminnej o pochyleniu daszkowym 2% z obustronnym ściekiem korytkowym oraz obustronnym umocnieniem skarp gazonami, szerokość jezdni 5,4 m (5,00 m na odcinku od km 1+190,15 do km 1+195,00) skala 1:50 [wymiały w m]  
Obowiązuje na odcinku: od km 1+099.30 do km 1+110.06, od km 1+190.15 do km 1+195.00



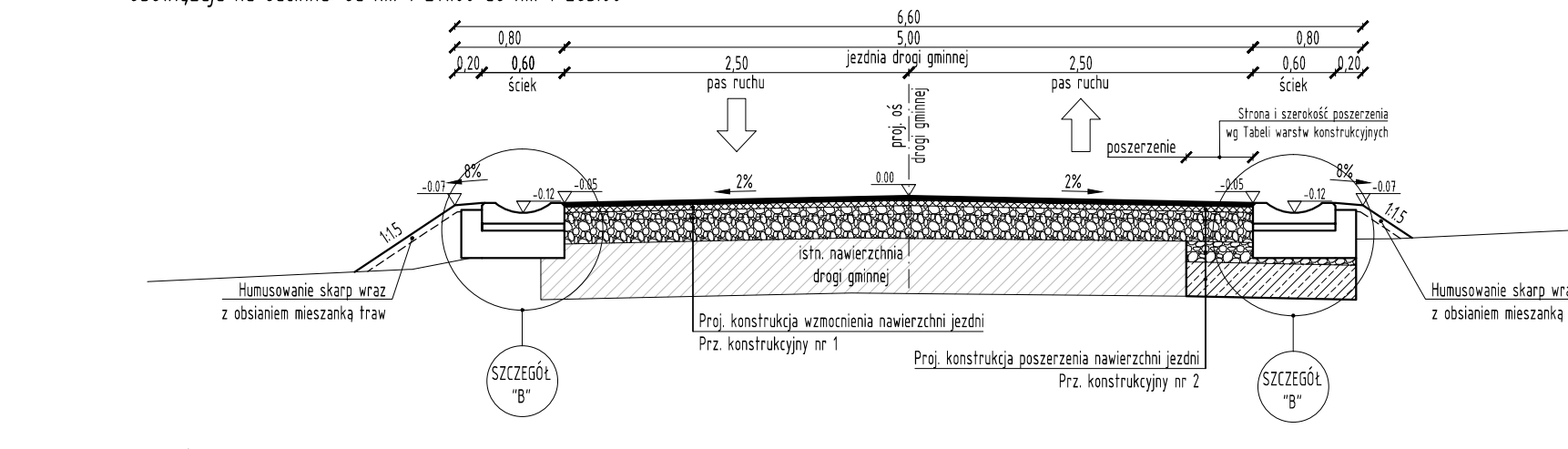
PRZĘKÓJ NORMALNY NR 05 – Przekrój szlakowy na łuku przez jezdnię drogi gminnej o pochyleniu jednostronnym 4% z poszerzeniem jezdni 2x0,30m oraz z obustronnym ściekiem korytkowym i obustronnym umocnieniem skarp gazonami, szerokość jezdni 5,60m skala 1:50 [wymiały w m]  
Obowiązuje na odcinku: od km 1+135.06 do km 1+165.15  
Odcinki przejściowe – krzywe przejściowe – odcinki zmiany szerokości i pochylenia poprzecznego jezdni: od km 1+110.06 do km 1+135.06 oraz od km 1+165.15 do km 1+190.15



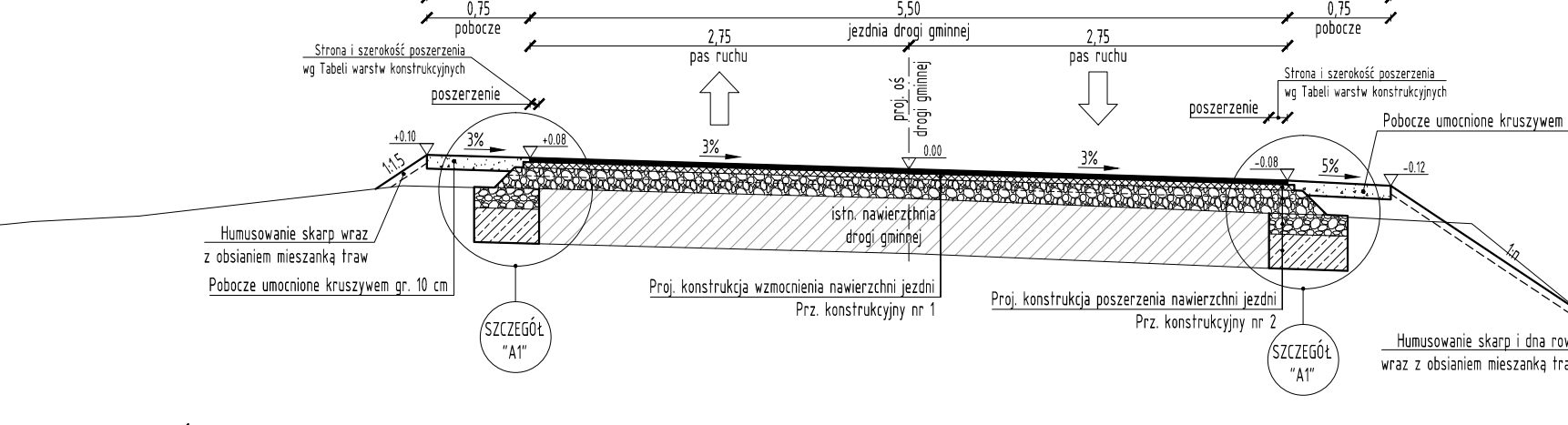
PRZĘKÓJ NORMALNY NR 06 – Przekrój szlakowy na prostej i na łuku przez jezdnię drogi gminnej o pochyleniu daszkowym 2% z obustronnym ściekiem korytkowym oraz lewostronnym umocnieniem skarp gazonami, szerokość jezdni 5,0 m skala 1:50 [wymiały w m]  
Obowiązuje na odcinku: od km 1+195.00 do km 1+211.00



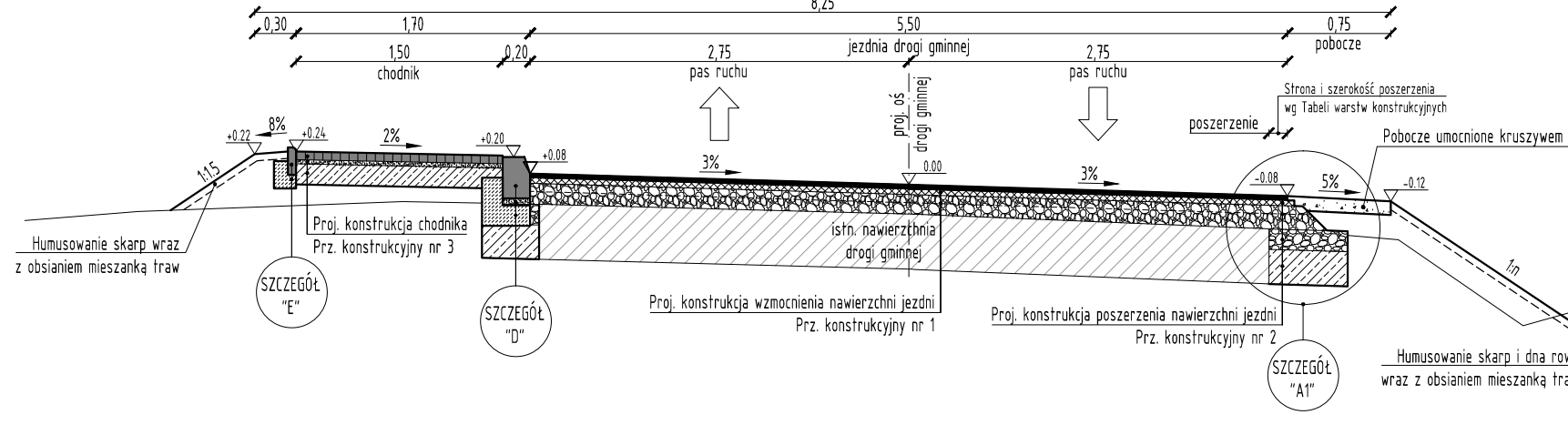
PRZĘKÓJ NORMALNY NR 07 – Przekrój szlakowy na łuku i prostej przez jezdnię drogi gminnej o pochyleniu daszkowym 2% z obustronnym ściekiem korytkowym, szerokość jezdni 5,0 m skala 1:50 [wymiały w m]  
Obowiązuje na odcinku: od km 1+211.00 do km 1+285.00



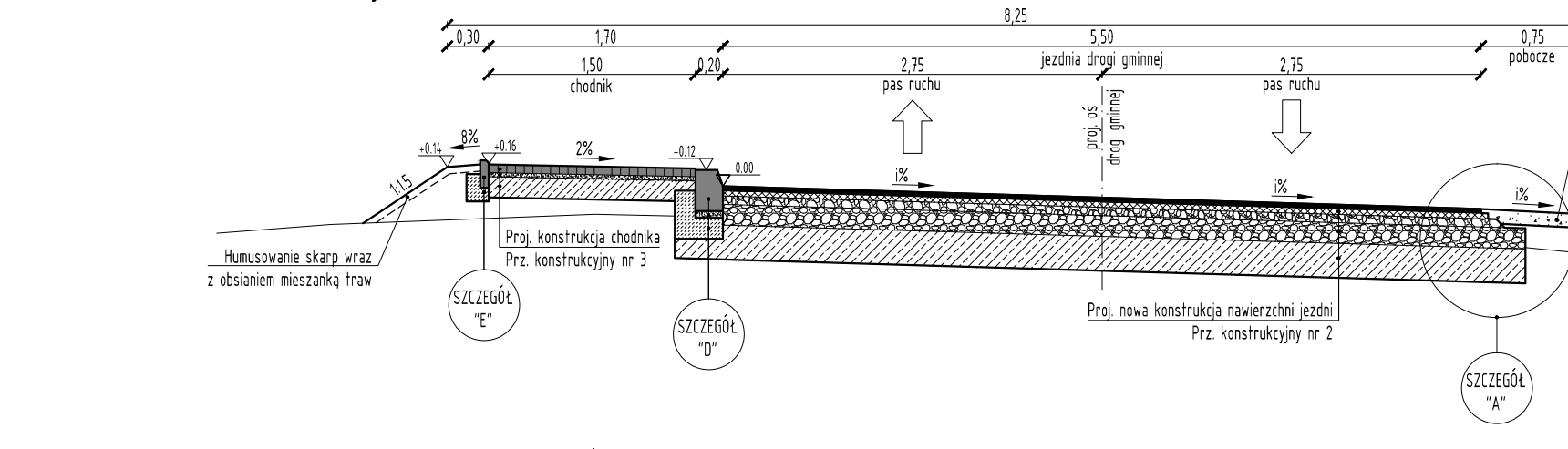
PRZĘKÓJ NORMALNY NR 08 – Przekrój szlakowy na łuku przez jezdnię drogi gminnej o pochyleniu jednostronnym 3% z poszerzeniem jezdni 2x0,25m oraz z prawostronnym rowem odwadniającym, szerokość jezdni 5,50 m skala 1:50 [wymiały w m]  
Obowiązuje na odcinku: od km 2+015.42 do km 2+038.20  
Odcinek przejściowy – krzywa przejściowa – odcinek zmiany szerokości i pochylenia poprzecznego jezdni: od km 1+950.42 do km 2+015.42



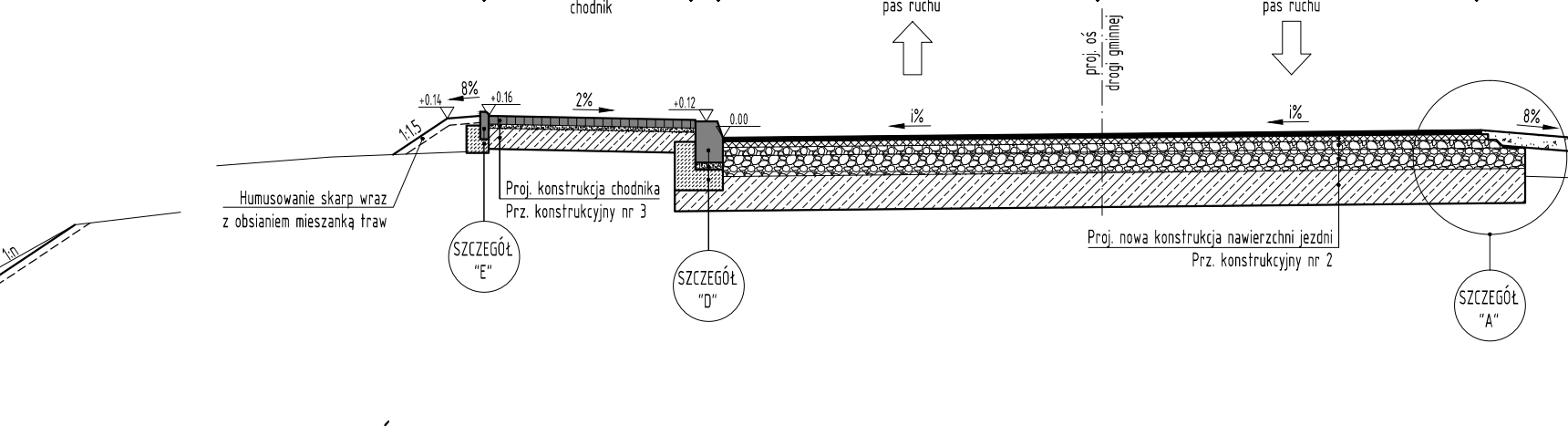
PRZĘKÓJ NORMALNY NR 09 – Przekrój półtłoczy na łuku przez jezdnię drogi gminnej o pochyleniu jednostronnym 3% z poszerzeniem jezdni 2x0,25m, z lewostronnym chodnikiem oraz prawostronnym rowem odwadniającym, szerokość jezdni 5,50 m skala 1:50 [wymiały w m]  
Obowiązuje na odcinku: od km 2+038.20 do km 2+090.00  
Odcinek przejściowy – krzywa przejściowa – odcinek zmiany pochylenia poprzecznego jezdni: od km 2+077.15 do km 2+112.15



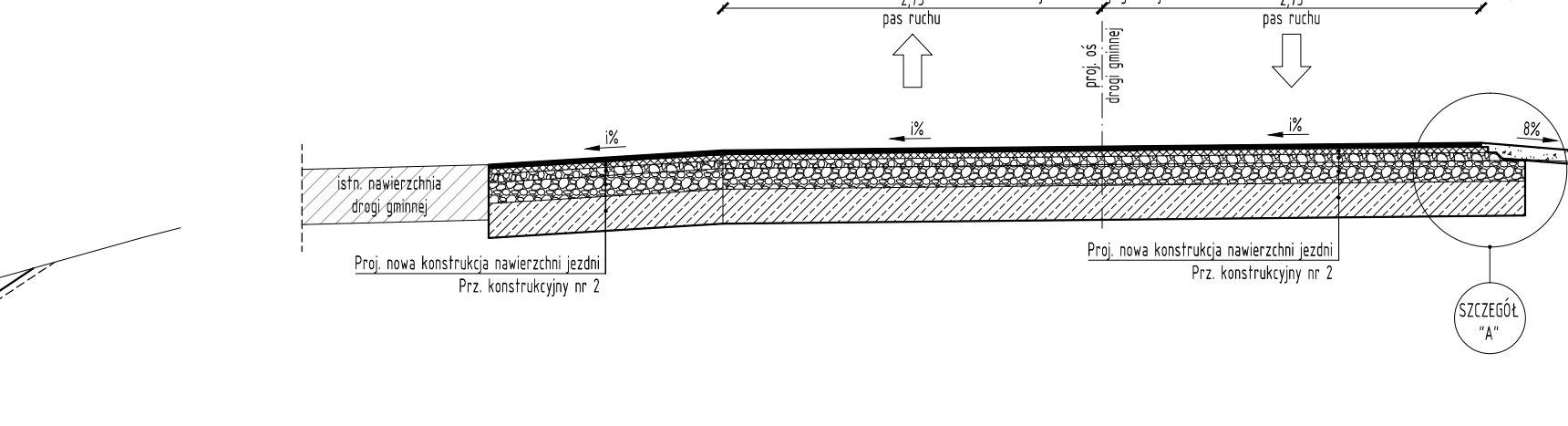
PRZĘKÓJ NORMALNY NR 10 – Przekrój półtłoczy na krzywej przejściowej przez jezdnię drogi gminnej o pochyleniu jednostronnym zmiennym z lewostronnym chodnikiem oraz prawostronnym rowem odwadniającym, szerokość jezdni 5,50m – nowa konstrukcja nawierzchni jezdni skala 1:50 [wymiały w m]  
Obowiązuje na odcinku: od km 2+090.00 do km 2+112.15



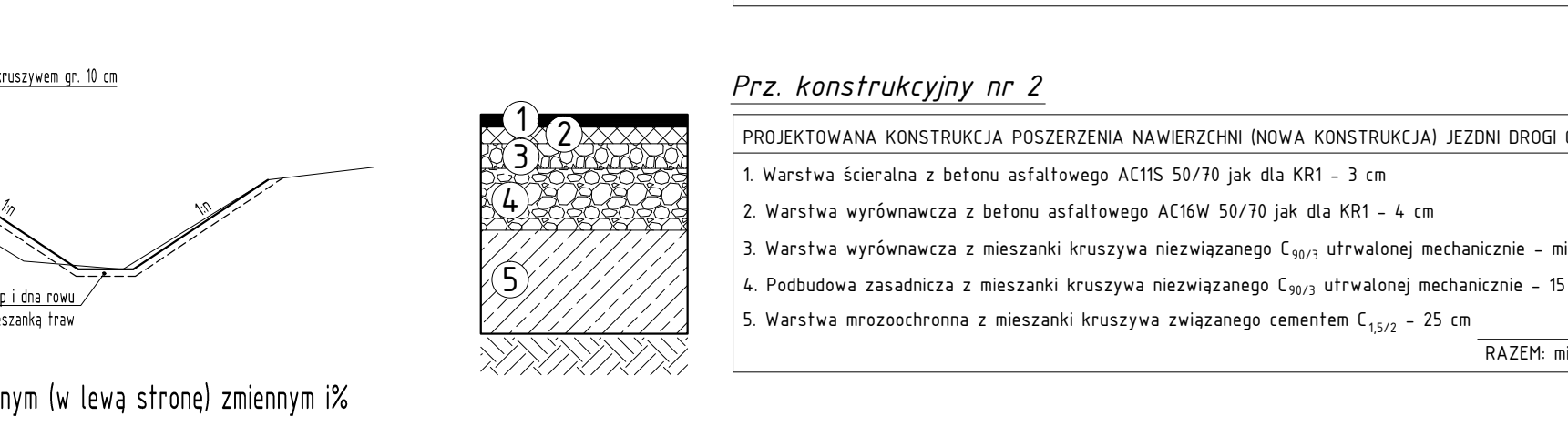
PRZĘKÓJ NORMALNY NR 11 – Przekrój półtłoczy na prostej przez jezdnię drogi gminnej o pochyleniu jednostronnym (w lewą stronę) zmiennym i% z lewostronnym chodnikiem oraz prawostronnym rowem, szerokość jezdni 5,50m – nowa konstrukcja nawierzchni jezdni skala 1:50 [wymiały w m]  
Obowiązuje na odcinku: od km 2+112.15 do km 2+117.57



PRZĘKÓJ NORMALNY NR 12 – Przekrój półtłoczy na prostej przez jezdnię drogi gminnej o pochyleniu jednostronnym (w lewą stronę) zmiennym i% z lewostronną nawierzchnią bitumiczną (dowiązana do istn. nawierzchni) oraz prawostronnym rowem, szerokość jezdni 5,50m – nowa konstrukcja nawierzchni jezdni skala 1:50 [wymiały w m]  
Obowiązuje na odcinku: od km 2+117.57 do km 2+135.00



PRZĘKÓJ NORMALNY NR 13 – Przekrój szlakowy na prostej i łuku kołowym przez jezdnię drogi gminnej o pochyleniu daszkowym z obustronnym poboczem – nowa konstrukcja nawierzchni jezdni skala 1:50 [wymiały w m]  
Obowiązuje na odcinku: od km 2+135.00 do km 2+190.00



PRZĘKÓJ NORMALNY NR 14 – Przekrój szlakowy na prostej i łuku kołowych przez jezdnię drogi gminnej o pochyleniu daszkowym z obustronnym poboczem – wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni skala 1:50 [wymiały w m]  
Obowiązuje na odcinku: od km 2+190.00 do km 2+245.00



PRZĘKÓJ NORMALNY NR 15 – Przekrój szlakowy na prostej i łuku kołowych przez jezdnię drogi gminnej o pochyleniu daszkowym z obustronnym poboczem – wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni skala 1:50 [wymiały w m]  
Obowiązuje na odcinku: od km 2+245.00 do km 2+300.00

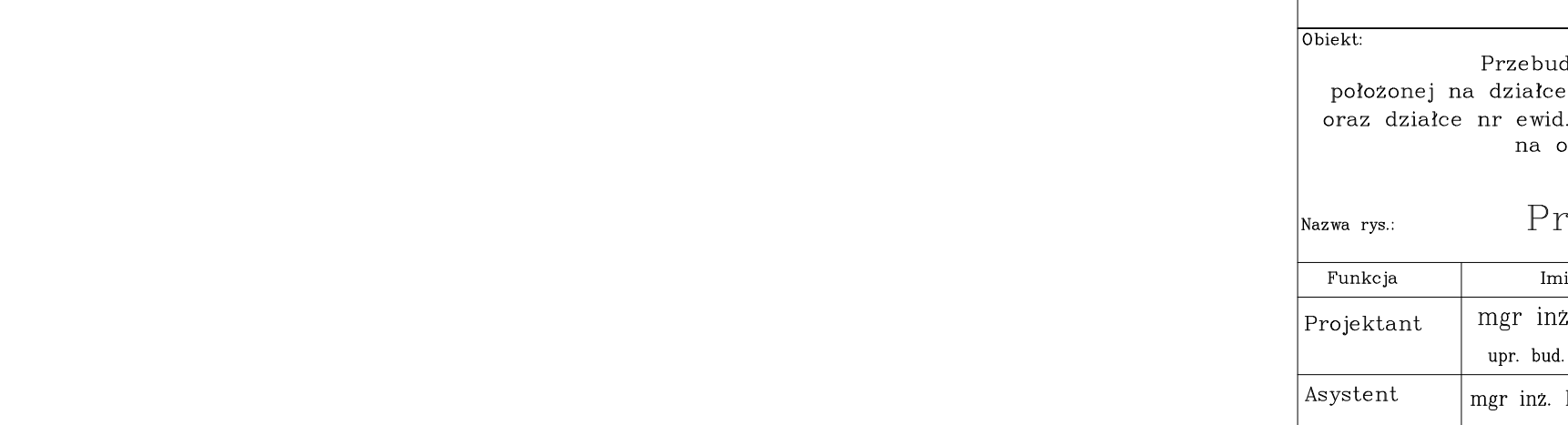


PARAMETRY LUKÓW POZIOMYCH											
WIERZCHOŁEK	PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA [km/h]	Jezdnia					Lewostronnie pobocze z kruszywa na długości łuku [gł]	Prawostronnie pobocze z kruszywa na długości łuku [gł]	R [m]	Dł. KP [PP] przed 4K [m]	Dł. KP [PP] za 4K [m]
		PKP [PPP] [%]	KKP/PLK [PLK] [%]	KLK/KPK [KPK] [%]	PKP [PPP] [%]	RAZEM: min 13 cm					
W-1	40	-	km 0+011,09 1%	km 0+036,55 2%	-	1%	8%	150	-	-	01
W-2	40	-	km 0+369,12 1%	km 0+484,73 2%	-	1%	8%	10000	-	-	02
W-3	40	-	km 0+681,93 1%	km 0+825,32 2%	-	1%	8%	10000	-	-	02
W-4	40	km 0+992,95 1%	km 1+022,95 2%	km 1+069,30 1%	km 1+099,30 2%	1%	8%	150	30	30	03
W-5	40	km 1+110,06 1%	km 1+135,06 2%	km 1+165,15 1%	km 1+190,15 2%	1%	8%	100	25	25	05
W-6	40	-	km 1+195,00 1%	km 1+260,01 2%	-	1%	8%	2000	-	-	06/07
W-7	40	km 1+950,42 1%	km 2+015,42 2%	km 2+077,15 1%	km 2+112,15 2%	1%	8%	175	65	35	08/09

PRZĘKÓJ NORMALNY NR 16 – Przekrój szlakowy na prostej i łuku kołowych przez jezdnię drogi gminnej o pochyleniu daszkowym z obustronnym poboczem – wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni skala 1:50 [wymiały w m]  
Obowiązuje na odcinku: od km 2+300.00 do km 2+355.00

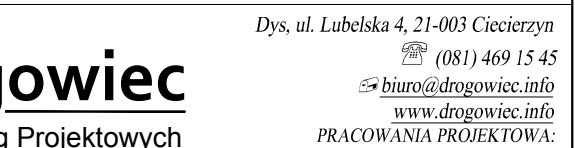


PRZĘKÓJ NORMALNY NR 17 – Przekrój szlakowy na prostej i łuku kołowych przez jezdnię drogi gminnej o pochyleniu daszkowym z obustronnym poboczem – wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni skala 1:50 [wymiały w m]  
Obowiązuje na odcinku: od km 2+355.00 do km 2+410.00



PRZĘKÓJ NORMALNY NR 18 – Przekrój szlakowy na prostej i łuku kołowych przez jezdnię drogi gminnej o pochyleniu daszkowym z obustronnym poboczem – wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni skala 1:50 [wymiały w m]  
Obowiązuje na odcinku: od km 2+410.00 do km 2+465.00





Dys. ul. Lubelska 4, 21-001 Cieliczyzn

☎ 081 469 15 45

✉ biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Investor:

Gmina Jastków  
ul. Chmielowa 3  
21-002 Jastków

Objekt:

Przebudowa drogi gminnej Nr 112592L, położonej na działce nr ewid. 429 w m. Moszenki (obrub Nr 9) oraz działce nr ewid. 469 w m. Moszna – Kolonia (obrub Nr 11) na odcinku o długości 2132,5 m

Nazwa rys:

Przekroje normalne

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski		kwiecień 2018r.
Asystent	mgr inż. Rafał Gała		

Skala

1:50

Wzrost

SI/4/2018/ZM

z dnia 28.03.2018r.

Nr rys.

4/1